



**ROLO COMPACT.
HID12TN**

MICHIGAN[®]

ROLO COMPACT. HID12TN

MICHIGAN

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Peso Operativo	12000 Kg
Carga de peso sobre el tambor	6500 Kg
Carga de peso sobre la rueda	5500 Kg
Distancia mínima al suelo	422 mm
Distancia entre ejes	3135 mm
Ángulo máximo de subida	40%
Largo x Ancho x Alto	5975 x 2280 x 3220

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins 6BTA5.9-C150
Desplazamiento	5.9 L
Consumo de combustible	28.3 L
Potencia	112 Kw / 150 Hp / 2200 rpm
Emisión	Nacional II

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	Hidrostático
Velocidad de avance	0 - 10.8 Km/h
Velocidad de reversa	0 - 10.8 Km/h
Tipo de rodado	23.1-26 8PR
Radio de giro mínimo	6500 mm
Ángulo de dirección	30°
Ángulo de giro	10°

CAPACIDADES

Capacidad de tanque combustible	280 L
Capacidad de tanque hidráulico	90 L

SISTEMA DE VIBRACIÓN

Ancho del tambor	2120 mm
Diámetro del tambor	1532 mm
Grosor del borde del tambor	25 mm
Carga lineal estática	303 N/cm
Tipo de vibración	Vibración hidráulica de circuito cerrado
Fuerza centrífuga	270/180 Kn
Frecuencia vibración	30-36 Hz
Amplitud nominal	1.8 / 0.9 mm

CARACTERÍSTICAS DE LA MÁQUINA

Motor diesel sobrealimentado DCEC Cummins con gran coeficiente de reserva de potencia y menor consumo de aceite.

Sistema hidráulico de tracción de las ruedas delanteras y traseras con CVT de cuatro velocidades y gran capacidad de pendiente.

Sistema hidráulico de circuito cerrado con frecuencia y amplitud variables, optimización de la carga lineal y la fuerza de excitación.

Tambor vibratorio de acero hecho de material de alta resistencia con buena resistencia al desgaste y resistencia a las impresiones.

Capó del motor se abre hacia atrás a través de la operación manual y el cilindro de aceite de refuerzo, gran espacio para la reparación y mantenimiento.

Sistema de frenos en las ruedas delanteras y traseras con dispositivo de corte/apagado de aceite, garantizando la seguridad de la máquina y del operador.

Equipado con sistema de A/C como estándar para hacer el ambiente de operación confortable.

Equipado con leva como opcional, para ser multiusos.